



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	
Mudel ja modifikatsioon	
Tehasetähis (VIN)	
Valmistamisaasta	

Kategooria	
Värvus	
Valmistajamaa	
Valmistajatehas	

Pikkus mm	
Laius mm	
Kõrgus mm	

Täismass kg	
Tühimass kg	
Kandevõime kg	

Istekohti koos juhiga	
Elektrisüsteemi pinge V	
Kütusepaagi maht liitrites	

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1		
2		

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	
Silindrite asetus	

Mootori võimsus kW	
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	

Originaalsusprotsent	
----------------------	--

Läbisõidunäidiku näit	
-----------------------	--

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	
5.1.1	Pinnakate		13	
5.1.2	Raam, esihark		22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	
5.1.6	Juhthoovad		15	
5.1.7	Lisaseadmed		8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	

100,00  
%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	
5.2.1	Mootor		23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	

100,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

--

**Otsus**

--

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	
----------------------------------	--

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	
---	--

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

<b>Tunnustamise teostaja</b>	<b>Allkiri</b>	<b>Tunnustamise kuupäev</b>	<b>EVKL registripidaja</b>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel