



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	
Mudel ja modifikatsioon	
Tehasetähis (VIN)	
Valmistamisaasta	

Kategooria	
Värvus	
Valmistajamaa	
Valmistajatehas	

Pikkus mm	
Laius mm	
Kõrgus mm	

Täismass kg	
Tühimass kg	
Kandevõime kg	

Istekohti koos juhiga	
Elektrisüsteemi pinge V	
Kütusepaagi maht liitrites	

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1		
2		

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	
Silindrite asetus	

Mootori võimsus kW	
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	

Originaalsusprotsent	
----------------------	--

Läbisõidunäidiku näit	
-----------------------	--

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.1.1	Istmed	25		
5.1.2	Käetoed	5		
5.1.3	Sisepolster	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10		
5.1.6	Põrandakate	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15		
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.2.1	Pinnakate	20		
5.2.2	Põhimik	15		
5.2.3	Poritiivad	7		
5.2.4	Kapott	7		
5.2.5	Uksed	7		
5.2.6	Iluvõre	5		
5.2.7	Laternad	9		
5.2.8	Embleemid	5		
5.2.9	Kaitseraud	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5		
5.2.11	Haakesead	3		
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7		
5.2.13	Erivarustus	2		
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3		
100,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.3.1	Raam	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15		
5.3.3	Vedrustus	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15		
5.3.6	Piduriseade	15		
5.3.7	Rattad	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5		
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.4.1	Mootoriplokk		30		
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10		
5.4.3	Toitesüsteem		20		
5.4.4	Jahutussüsteem		15		
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10		
5.4.6	Õlitussüsteem		10		
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5		

100,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.5.1	Sidur		10		
5.5.2	Käigukast		25		
5.5.3	Jaotuskast		10		
5.5.4	Jõuvõtukast		5		
5.5.5	Kardaan		5		
5.5.6	Veovõllid		5		
5.5.7	Peaülekanded		15		
5.5.8	Vedavad teljed		20		
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5		

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30		
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15		
5.6.3	Mõõteriistad		10		
5.6.4	Raadioseadmed		10		
5.6.5	Juhtmestik		20		
5.6.6	Klaasipuhasti		10		
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5		

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>			
5.7.1					
5.7.2					

100,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

--

**Otsus**

--

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	
----------------------------------	--

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	
---	--

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

<b>Tunnustamise teostaja</b>	<b>Allkiri</b>	<b>Tunnustamise kuupäev</b>	<b>EVKL registripidaja</b>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel