

**Принципы оценивания сохранившихся транспортных средств – утверждено 29.05.2021 общим собранием ЭАКСТ (Эстонская ассоциация клубов старой техники, EVKL - Eesti Vanatehnika Klubide Liit, Association of Estonian Historical Vehicle Clubs).**

**Код 103. Сохранившееся транспортное средство**

**Требования:**

**1) В случае сохранившегося в оригинальном состоянии транспортного средства допускаются отклонения в требованиях, перечисленных в пунктах 4 и 5 кода 101, а также в пунктах 8 и 10 кода 102, когда сохранение оригинальной детали необходимо в интересах сохранения истории.**

**Допускаются отклонения в следующих требованиях:**

- интерьер транспортного средства, сидения, открывающаяся крыша, обивка или другое покрытие, кожа или подобным материалом покрытые детали (в том числе пластиковые детали) должны быть целыми и чистыми.
- на видимой поверхности транспортного средства не должно быть коррозии или повреждений.

При использовании сохранившихся деталей покрытия или интерьера исходят из следующих принципов:

1. Транспортное средство не обязательно должно быть целиком сохранено в оригинальном состоянии. Визуальный вид также должен быть эстетически приятным для выставки – несмотря на то, что сохранение почти каждой детали в её первоначальном состоянии может быть «необходимым для сохранения истории», всё-таки для признания транспортного средства старинным, должно быть сохранено эстетическое сочетание. Реставрированная или сохранившаяся деталь должна эстетически соответствовать общему состоянию транспортного средства.
2. Повреждения необходимо очистить и законсервировать (остановить рост повреждений из-за дальнейшей коррозии). Принципу сохранения подлежат только детали с оригинальным покрытием (с изменениями, которые формируют единое целое вместе с оригиналом). Перекрашенные детали или замененные материалы, установленные после выхода транспортного средства с завода, не являются сохранёнными в оригинале, поэтому на таких деталях повреждения не допускаются. В виде исключения допускается повреждение так называемой «старой реставрации», если повреждение незначительное и эстетично вписывается в общую картину.
3. Повреждение детали с гальваническим покрытием обычно требует повторного покрытия детали. Исключением является незначительное повреждение или когда повторное покрытие детали может повредить другие поверхности той же детали (например, деталь частично окрашена), а также, когда деталь с повторным покрытием будет слишком сильно отличаться от общего состояния транспортного средства.
4. Повреждение внутренней отделки не должно приводить к последующим повреждениям (например, пружина сиденья выходит за пределы поврежденного чехла сиденья), повреждения необходимо отремонтировать в той степени, в которой предотвращается их дальнейшее увеличение. По возможности следует избегать видимых сломанных участков. Если салон уже был обновлён, то он не должен быть поврежден, за исключением случаев, когда такой поврежденный интерьер формирует единое целое с другими частями транспортного средства.
5. Чем более распространено оцениваемое транспортное средство, тем меньше причин оставлять его целиком или его отдельные детали в сохранившемся оригинальном

состоянии. Как правило, при акцептировании повреждений поверхностей принимается принцип процентного соотношения оригинальности - это означает, что поверхность транспортного средства, отвечающего критерию оригинальности на 85%, не должна иметь повреждения более, чем на 15%. Разные детали и покрытия должны быть сопоставимы по степени повреждений.

- б. Транспортное средство должно быть в хорошем техническом состоянии, а это, в том числе, означает, что устранены различные протечки и следы протечек. Отклонения могут быть только визуальными, грязь не является предметом сохранности. Коррозия и другие загрязнения от использования должны быть удалены.

По возможности следует отдавать предпочтение сохранению всего транспортного средства в исходном состоянии. Допускается замена отдельных частей на точно такие же (например, крыло мотоцикла или повреждённый топливный бак будет заменен на бак без повреждений от точно той же модели). Также допускается сохранение отдельных деталей в оригинальном состоянии и частичное восстановление сильно поврежденных деталей. Например:

- Интерьер автомобиля сохранился и сохранение его в оригинальном состоянии предоставляет ценность, однако внешняя поверхность имеет новое покрытие;
- Двигатель мотоцикла восстановлен, но рама, крылья и колеса имеют оригинальное покрытие;
- Двигатель и моторный отсек автомобиля восстановлены, но экстерьер и интерьер сохранены в оригинале;
- Хромированные детали восстановлены, но лакокрасочные покрытия оригинальные (или наоборот);
- На сиденьях или других деталях интерьера имеются законсервированные повреждения, для предотвращения распространения повреждений;
- На воздушном фильтре или других деталях имеются оригинальные надписи (например водный знак или наклейка) и восстановление детали приведет к уничтожению этих оригинальных надписей;
- Список примеров не является окончательным.

## **Оценивание**

Как правило, количество баллов за повреждение должно быть уменьшено, так как оценка старинного транспортного средства проводится по сравнению с состоянием на момент выхода с завода. При оценивании сохранившегося транспортного средства эксперты оставляют за собой право уменьшить количество баллов в той степени, которая необходима для обеспечения необходимого порога для признания транспортного средства старинным, но в соответствии с вышеуказанными принципами.

Снижение баллов за повреждения на сохранившихся деталях должно основываться на том принципе, что уменьшение баллов за поврежденную деталь будет иметь место только в той степени, которая будет мотивировать оставить сохранившуюся деталь в первозданном виде. Если, по мнению эксперта, конкретная деталь не имеет ценности в сохранившемся виде, ее необходимо оценивать с обычной строгостью.

Необходимо привлекать больше экспертов к рассмотрению пограничных случаев - собрание экспертов 07.11.2020 г. одобрила вышеуказанные принципы и решила, что в пограничных случаях помимо экспертов, выполняющих оценку, обязательно получить одобрение на основе фото трех других экспертов, оценивающих такой же тип транспортного средства.