



РУКОВОДСТВО ПО ПРИЗНАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СТАРИННЫМ

2012

Второе издание

Настоящий текст является неофициальным переводом на русский язык с оригинала на эстонском языке. В случае любых противоречий основанием является версия на эстонском языке.

1. Цель руководства	2
2. Используемая терминология	2
2.1. Что такое старинное транспортное средство?	2
2.2. Что означает признание транспортного средства старинным?	3
2.3. Кто является экспертом?	4
2.4. Что такое акт признания транспортного средства старинным?	4
2.5. Что такое регистрация старинного транспортного средства?	4
2.6. Регистрационный номер старинного транспортного средства.....	5
3. Процедура признания транспортного средства старинным	6
3.1. Оценивание автомобиля, грузового автомобиля, автобуса, трактора.....	9
3.1.1. Экстерьер (внешность).....	9
3.1.2. Внутренность кузова (интерьер)	10
3.1.3. Ходовая часть	11
3.1.4. Мотор	12
3.1.5. Трансмиссия	12
3.1.6 Электро- и вспомогательное оборудование	13
3.2. Оценивание мотоциклов	14
3.2.1. Рама	14
3.2.2. Мотор, трансмиссия и ходовая часть	15

1. Цель руководства

В Ваших руках второе издание руководства по признанию транспортного средства старинным. Руководство составлено представителями клубов, входящих в Союз Эстонских Клубов Старинной Техники, и экспертами по старинной технике. Цель руководства — объяснить экспертам и ходатайствующим основные принципы процесса признания транспортного средства старинным.

2. Используемая терминология

2.1. Что такое старинное транспортное средство?

Старинное транспортное средство, как правовой термин в употреблении с 29.10.2006, после того, как вступили в силу п. 105 § 3 постановления номер 50 «Требования к техническому состоянию и снаряжению моторного транспортного средства и его прицепа» министра дорог и связи от 18.05.2001 и п. 25 § 2 постановления номер 170 «Правила контроля технического состояния моторного транспортного средства и его прицепа» министра экономики и коммуникации от 10.08.2004. В этих правовых актах зафиксировано определение старинного транспортного средства: *“старинное транспортное средство — это транспортное средство, отражающее развитие науки или техники, имеющее историко-культурную ценность, представляющее интерес для коллекционеров или музеев, с момента изготовления которого прошло как минимум 35 лет и признанное старинным транспортным средством”*.

Начиная с 01.07.2011 в §83 закона о дорожном движении введено понятие старинного транспортного средства:

§ 83 закона о дорожном движении. Старинное транспортное средство
--

(1) старинное транспортное средство — это транспортное средство отражающее развитие науки или техники, имеющее историко-культурную ценность, представляющее интерес коллекционеров или музеев, с момента изготовления которого прошло как минимум 35 лет.

(2) Для причисления транспортного средства к старинным, транспортное средство должно быть признано старинным транспортным средством.

(3) Признание транспортного средства старинным — это проверка регистрируемого транспортного средства на соответствие подлинности и техническим требованиям, установленным для старинного транспортного средства.

(4) Признание транспортного средства старинным осуществляется двумя экспертами, выбранными, как минимум, пятью клубами старинной техники и утвержденными Департаментом шоссейных дорог. Они выдают акт о признании транспортного средства старинным. Все расходы по признанию транспортного средства старинным, расходы по выдаче акта и прочие расходы покрываются за счет владельца транспортного средства или ходатайствующего о признании транспортного средства старинным.

(5) Порядок признания транспортного средства старинным, регистрации и контроля соответствия техническим требованиям, а также технические требования к старинному транспортному средству и требования к его снаряжению регулируются постановлением министра экономики и коммуникации.

Это означает, что для получения «титула» старинного транспортного средства допускается автомобиль, мотоцикл, автобус, грузовой автомобиль или любое другое участвующее в дорожном движении транспортное средство, время между выпуском которого до момента подачи ходатайства на признание транспортного средства старинным составляет, как минимум, 35 лет, а также владелец которого считает важным дальнейшее сохранение транспортного средства.

Процедуру признания транспортного средства старинным может проходить и не участвующая в дорожном движении техника или техника, которая, участвуя в дорожном движении, не должна использовать государственный регистрационный номер (велосипеды, повозки для лошадей и т. д.). Однако в первую очередь процедура признания предназначена именно для транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

2.2. Что означает признание транспортного средства старинным?

Согласно п. 3 § 83 закона - признание транспортного средства старинным — это проверка регистрируемого транспортного средства на соответствие подлинности и техническим требованиям, установленным для старинного транспортного средства.

Согласно п. 4 § 83 закона - признание транспортного средства старинным осуществляют два эксперта, выбранные, как минимум, пятью клубами старинной техники и утвержденные Департаментом шоссейных дорог. Они выдают акт о признании транспортного средства старинным. Все расходы по признанию транспортного средства старинным, расходы по выдаче акта и прочие расходы покрываются за счет владельца транспортного средства или ходатайствующего о признании транспортного средства старинным.

В процессе принимают участие два эксперта, которые проверяют и оценивают транспортное средство (мотоцикл, автомобиль, грузовой автомобиль, автобус,

трактор или иное другое транспортное средство) на соответствие установленным требованиям к старинному транспортному средству. В результате оценивания составляется акт признания транспортного средства старинным. Акт разработан Союзом Эстонских Клубов Старинной Техники.

2.3. Кто является экспертом?

Эксперты — хорошо разбирающиеся в старинной технике люди, выбранные, как минимум, пятью клубами старинной техники и утвержденные Департаментом шоссежных дорог. Они компетентно оценивают соответствие транспортного средства, представленного им для контроля соответствия нужным требованиям, и выдают акт о признании транспортного средства старинным. По состоянию на момент составления этого руководства Союз Эстонских Клубов Старинной Техники наделил экспертов полномочиями на основе общего согласия. Это означает, что все эксперты получили полномочия от всех членов Союза Эстонских Клубов Старинной Техники.

Список экспертов опубликован на интернет-странице: www.unic.ee/eksperdid/.

2.4. Что такое акт признания транспортного средства старинным?

Акт признания транспортного средства старинным — это подписанный экспертами документ, который подтверждает, что конкретное транспортное средство отвечает правилам признания транспортного средства старинным. Акт действителен в течение 12 лет, и по истечении этого срока транспортное средство нуждается в повторном оценивании и последующем признании его старинным. Последующий акт о признании транспортного средства старинным отменяет силу всех предыдущих актов, касающихся того же транспортного средства.

2.5. Что такое регистрация старинного транспортного средства?

Регистрация старинного транспортного средства — регистрация транспортного средства в качестве старинного в регистре дорожного движения. Основой для регистрации служит акт о признании транспортного средства старинным. При регистрации выдается регистрационный номер старинного транспортного средства, делается пометка в регистрационном свидетельстве (старинное транспортное средство). Регистрация транспортного средства старинным является срочной и зависит от срока указанного в акте. На данный момент срок действия акта — 12 лет. Это означает, что транспортное средство регистрируется старинным на 12 лет с момента выдачи акта, то есть регистрационное свидетельство выдается на 12 лет. По истечении этого срока владелец должен снова ходатайствовать о признании транспортного средства старинным и менять регистрационное свидетельство. По истечении срока признания транспортного средства старинным у владельца есть право изменить регистрационные данные и использовать в дальнейшем транспортное средство как обычное. Для этого нужно предоставить заявление и вернуть номер старинного транспортного средства.

При регистрации транспортного средства старинным взимается государственная пошлина. По состоянию на 01.06.2012 за изменение регистрационных данных и выдачу нового регистрационного свидетельства государственная пошлина составляет 19,17 евро, за регистрационный номер автомобиля — 57,52 евро и мотоцикла — 28,76 евро. Если транспортное средство не было раньше зарегистрировано в регистре дорожного движения, придется заплатить

государственную пошлину за первичную регистрацию — 121,43 евро (заменяет выше указанную государственную пошлину в размере 19,17 евро за изменение регистрационных данных).

Желательно заранее проинформировать бюро регистра дорожного движения департамента шоссейных дорог о регистрации транспортного средства старинным, так как не в каждом бюро могут быть в наличии регистрационные номера для старинных транспортных средств.

Регистрация транспортного средства старинным не является обязательной, но регистрационный номер старинного транспортного средства присваивается только признанному старинным транспортному средству. Директивы, связанные со старинными транспортными средствами (область использования, скидки и т.д.) распространяются только на зарегистрированные старинными транспортные средства.

2.6. Регистрационный номер старинного транспортного средства

П. 1 § 2 постановления номер 49 министра экономики и коммуникации от 21.06.2011 «Требования к государственным регистрационным знакам и их изготовлению» регулируются типы регистрационных номеров:

Пункт 7) регистрационный номер старинного транспортного средства и его прицепа — тип А9;

Пункт 10) регистрационный номер старинного транспортного средства (мотоцикл, мопед, вездеход) и его прицепа — тип В2;

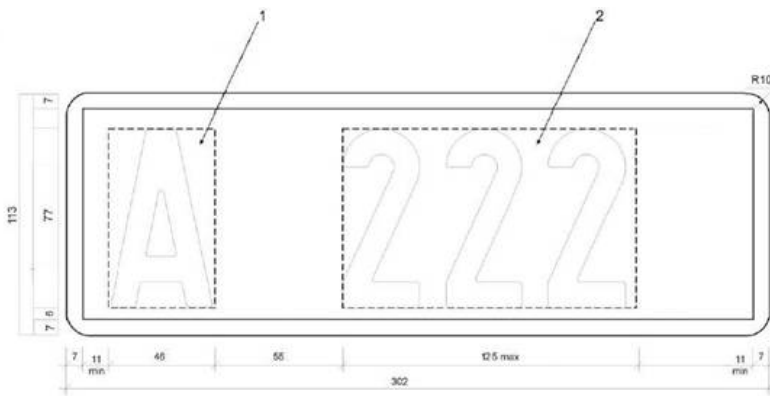
Тип А9 используется почти на всех автомобилях, так как высота регистрационного номера соответствует так называемому Европейскому регистрационному номеру, а ширина так называемому Американскому регистрационному номеру.

Оба типа регистрационных номеров содержат комбинацию 1 буквы и 3 цифр, что является отличительным признаком каждого старинного транспортного средства в регистре дорожного движения, а также в остальных регистрах, связанных с регистрационными номерами. Есть возможность изготовления номера по специальному заказу, но при это расположение 1 цифры и 3 букв должно сохраниться.

Тип А9, размеры 302x113 мм. Регистрационный номер используется для автомобилей (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус и т.д.) и их прицепов.



Тип А9. Регистрационный номер старинного транспортного средства и его прицепа. Тип шрифта:4.

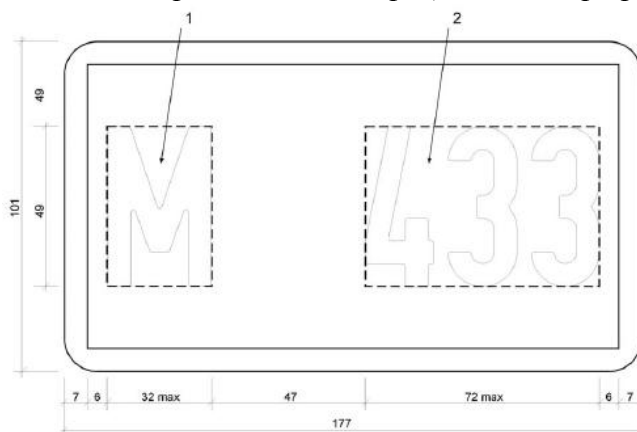


Размеры и поля регистрационного номера старинного транспортного средства.

Тип В2, 177×101 мм. Регистрационный номер используется для мотоциклов, мопедов, внедорожников и их прицепов.



Регистрационный номер старинного транспортного средства (мотоцикл, мопед, внедорожник) и его прицепа. Тип шрифта: 3.



Размеры и поля регистрационного номера старинного транспортного средства.

3. Процедура признания транспортного средства старинным

На данный момент организационные вопросы по признанию транспортных средств старинными координирует Союз Эстонских Клубов Старинной Техники. С информацией о процессе признания можно ознакомиться на интернет-странице Союза Эстонских Клубов Старинной Техники www.vanatehnika.ee.

Основные заметки о процессе оценивания:

Представленное на оценивание транспортное средство должно быть чистым. Как правило процесс оценивания осуществляется путём осмотра и пробной ездой. В случае необходимости осуществляются дополнительные действия. Такие действия проводятся в том случае, если особенности технического состояния и подлинности не выявить путём осмотра и пробной ездой. Сначала оценивается подлинность транспортного средства, затем его соответствие техническим требованиям старинного транспортного средства — требования изготовителя, исходящие из действующих правовых актов требования к техническому состоянию и снаряжению, дополнительные требования. По результатам оценивания выдается акт о признании транспортного средства старинным.

Оценивание начинается с осмотра. Если в результате осмотра становится очевидным, что по какой-либо оценочной группе транспортное средство не соответствует минимальным требованиям подлинности, оценивание прекращается, и акт не оформляется. Например, транспортное средство внешне красивое, а под капотом детали покрыты слоем старого масла или ржавые, провода висят, обивка сидений порвана и т.д.

Оценивание транспортного средства происходит в соответствии с требованиями к этой технике на момент её создания. По желанию ходатайствующего, в случае, если цель использования транспортного средства со временем изменилась, подлинность техники можно оценивать исходя из изменений, произошедших в ней. В этом случае учитываются требования к измененным узлам/деталям на тот момент, когда они вошли в использование. В остальных случаях исходят из требований к транспортному средству на момент его создания. «Техника советского человека» не считается видоизмененной техникой. К примеру, проведенный в 1980 году «капитальный ремонт» автомобиля BMW 40-х годов, в результате которого мотор, мосты или другие конструкции были заменены на детали автомобиля ГАЗ 24, не считается видоизмененной техникой, цели использования которой со временем изменились. Признание видоизмененного транспортного средства старинным осуществляется в качестве исключения, если изменившееся назначение техники было исключением в её истории, и это исключение по сей день придает выразительность истории этой техники. Изменения транспортного средства, вызванные изменившимся назначением его использования, также должны были произойти не менее чем 35 лет тому назад.

Пример. Автоцистерна 1959 г.в., но с установленными проблесковыми огнями, дополнительным снаряжением и покрашена, как пожарный автомобиль 1973 г.в. Проблесковые огни, покраска и дополнительное снаряжение оценивается в соответствии с 1973 годом на 95%. Сам автомобиль оценивается в соответствии требованиям 1959 года на 85%.

Если в процессе оценивания техники количество пунктов не является максимальным, то в графе замечаний должно быть пояснение, которое будет понятно третьему лицу. Например, пояснением не может быть просто слово — генератор. Должно быть пояснение — генератор от другого транспортного средства, внешняя поверхность генератора не приведена в порядок/нуждается в очистке и т. д. Еще один пример некорректного пояснения — с бампером что-то не так. Должно быть — неправильные болты крепления, неправильная покраска,

частично отсутствуют и т. д.

Для конкретной техники оригиналом считается также использование так называемых оригинальных запасных деталей/узлов, даже в том случае, если эти детали не отвечают точно оригиналу, но соответствуют времени выпуска техники. Например, для автомобиля ГАЗ 69 засчитывается использование запасного радиатора (насколько известно, с завода они шли с широкими ваннами, а запасные продавались только с узкими ваннами).

Для решения спорных вопросов, возникших в результате оценивания, человек, предоставляющий технику, обязан предъявить документы или другие письменные данные (руководства, ознакомительные брошюры и т. д.). Если в спорных вопросах не удастся прийти к консенсусу, за оценивающим лицом остается право не выдавать акт. В этом случае он должен в письменном виде объяснить свою точку зрения по спорному вопросу, чтобы человек, предоставляющий технику на оценивание, смог предъявить технику для оценки другому оценщику. Как правило, спорные вопросы решаются путём осмотра - есть ли внешнее сходство с оригиналом.

В каждой оценочной группе транспортное средство должно соответствовать минимальным требованиям подлинности (у автомобиля 7 оценочных групп: интерьер кузова, экстерьер кузова, ходовая часть, мотор, трансмиссия, электро- и вспомогательное оборудование, другое оборудование; у мотоцикла — 2 оценочные группы: рама и мотор, трансмиссия и ходовая часть). Если в какой-либо оценочной группе транспортное средство не соответствует минимальным требованиям подлинности, признания техники старинной не происходит. Не идущие в учёт группы или узлы/детали отмечаются чертой и они при средней оценке не учитываются.

Оценка прицепа осуществляется по критериям оценивания перевозящего его транспортного средства. Не идущие в учёт группы или узлы/детали отмечаются чертой, и они при средней оценке не учитываются. Далее приведен пример оценивания прицепа мотоцикла, где в категории «рама» набранное количество пунктов: $10+22+15=47$ из 50 возможных, таким образом, соответствие оригиналу 94%.

Оценка подлинности, техническому состоянию и реставрации

№	Название детали или узла	Макс	Факт	Замечания
5.1.	Рама	50	47	
	ВСЕГО			
5.1.1.	Поверхность	13	10	Отсутствуют эмблемы
5.1.2.	Рама, передняя вилка	22	22	
5.1.3.	Крылья, багажник, ящик для инструментов, подножка, защита цепи	15	15	
5.1.4.	Сидение, упоры для ног	5	-	
5.1.5.	Электроприборы, индикаторы	17	-	
5.1.6.	Рычаги управления	15	-	
5.1.7.	Доп.оборудование — исходящие из назначения дополнительные огни, сумки и т. д.	8	-	
5.1.8.	Другое связанное с внешностью	5	-	

Согласно пункту 1 кода 101 дополнения 4 постановления номер 42 «Техническое состояние моторного транспортного средства, его прицепа и требования к снаряжению» министра экономики и коммуникации от 13.06.2011 транспортное средство должно соответствовать оригиналу в минимальном объеме в зависимости от года выпуска.

- a) изготовлено до 1 января 1930 г. - минимальный объем соответствия 70%;
- b) изготовлено с 1 января 1930 г. по 31 декабря 1945 г. – минимальный объем соответствия 75 %;
- c) изготовлено с 1 января 1946 г. по 31. декабря 1960 г. – минимальный объем соответствия 85 %;
- d) изготовлено с 1 января 1961 г. по 31. декабря 1970 г. – минимальный объем соответствия 90 %;
- e) изготовлено с 1 января 1970 г. и как минимум 35 лет тому назад – минимальный объем соответствия 95 %;.

Представитель транспортного средства ставит в акте свою подпись, чем дает разрешение или запрет на публикацию технических данных и фотографий транспортного средства в Виртуальном Музее Старинной Техники и другой открытой интернет-среде.

Экспертам компенсируются расходы, связанные с процедурой оценивания транспортного средства.

3.1. Оценивание автомобиля, грузового автомобиля, автобуса, трактора

Владелец должен предоставить экспертам фотографии 10x15 см (в дигитальном виде 9x12 см) в трех экземплярах со следующих ракурсов (по возможности предоставить фотографии и в дигитальном виде):

- a) диагональный обзор транспортного средства на его переднюю и левую часть (в случае техники с открывающейся крышей — крыша открыта);
- b) диагональный обзор транспортного средства на его заднюю и правую часть (в случае техники с открывающейся крышей — крыша закрыта);
- c) в зависимости от расположения мотора, как минимум две его фотографии с разных сторон — например с левой и с правой. Если слева и справа фотографии не сделать или же они не являются информативными, то под разными сторонами подразумевается встречное направление;
- d) интерьер транспортного средства: одно фото приборной панели с рулевым управлением (должны быть видны измерительные приборы и руль) и одно фото сидений (отделка).

3.1.1. Экстерьер (внешность)

Требования, исходящие из постановления:

- световые и сигнальные устройства должны быть в рабочем состоянии;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии;
- на деталях корпуса и раме не должно быть трещин и изломов;
- на видимой поверхности транспортного средства не должно быть коррозии или повреждений.

Руководство:

Поверхность (покраска) транспортного средства может оставаться оригинальной (быть в заводской краске), либо может быть восстановлена по типу оригинала. Если

поверхность сохранена в оригинале, то только в этом случае на ней могут присутствовать следы ржавчины. Наличие въевшейся ржавчины (в том числе пузырей под краской) не приемлемо, не допускаются также ржавые дыры на поверхностях деталей и в несущих конструкциях. Повреждения поверхности не должны бросаться в глаза. Допустимые повреждения должны быть зафиксированы в графе замечаний. Использованный цветовой тон (цветовая схема) должен быть схожим с цветовым тоном изготовителя, который использовался на конкретной модели во времена изготовления техники (не считается оригиналом, например, краска металлик на технике, в годы изготовления которой такую краску не использовали). К примеру, белая краска на ИЖ 350 и красная или желтая на ЗАЗ 965 не будут засчитаны как подходящие, так как на заводе-изготовителе для этой техники такие цвета не использовались. Уместность цветового тона оценивается визуально.

К внешней видимой поверхности относятся и те поверхности, для оценки которых необходимо открывать двери. Сюда не относятся поверхности, для осмотра которых необходимо удалять вспомогательные детали (вставки, поверхности из пластмассы или из другого материала). Внешней видимой поверхностью не считается также днище и колесные арки (изнутри) транспортного средства. Эксперт проверяет наличие коррозии и других повреждений на скрытых поверхностях, но въевшейся ржавчины быть не должно.

При осмотре каркаса техники внимание уделяется нижней части дверной коробки (вид снизу), крыше (в случае открывающейся тоже), приборной панели, дверным стойкам. При осмотре открывающейся крыши оценивается материал, форма, кронштейны крепления и т. д.

Детали корпуса (крылья, капот, днище, двери, решетка радиатора, фары, эмблемы, бамперы, остекления, вставки и другие элементы внешней фурнитуры) должны быть оригинальными или же должны быть заменены максимально похожими деталями. Не рекомендуется использовать, например, вместо крепления на болтах сварку или наоборот. В данном случае при оценке будет вычтено соответствующее количество пунктов.

Также необходимо проконтролировать, чтобы на деталях корпуса и рамы не было трещин или изломов. В случае их присутствия техническое состояние транспортного средства не считается допустимым.

Нежелательно наличие больших зазоров между деталями корпуса, а также неприемлемо их неверное расположение (осевшие двери, перекосившиеся крылья и другое).

Остекление оценивается, исходя из принципа безопасности. Отсутствие маркировки изготовителя или повреждения на оригинальном остеклении могут послужить поводом для снижения количества пунктов на усмотрение эксперта. Тонировка стекол неодобряется за исключением случаев, где тонировка предусмотрена изготовителем или целью использования техники.

Специальным оборудованием считаются элементы, которые не были предусмотрены изготовителем для этой модели, но которые использовались в

определённых целях — канистры, багажники, лопаты, масленки, дополнительные баки т.д.

На технике могут присутствовать только соответствующие времени рекламные наклейки.

3.1.2. Внутренность кузова (интерьер)

Требования, исходящие из постановления:

- интерьер транспортного средства, сидения, открывающаяся крыша, обивка или другое покрытие, кожа или подобным материалом покрытые детали (в том числе пластиковые детали) должны быть целыми.

Руководство:

Сидения, подлокотники, внутренняя обивка, приборная панель, рычаги управления, покрытие пола и другие элементы внутренней отделки должны быть оригинальными или восстановлены близко к оригиналу. Использование других деталей допускается только в том случае, если они максимально схожи с деталями, используемыми производителем.

С точки зрения технического состояния оценивается насколько целыми сохранены салон транспортного средства, сидения, обивка или другие детали, покрытые тканью, кожей или подобным материалом (в том числе пластиковые детали). Допускаются единичные трещины на сохраненных оригинальных деталях или починка (швы на ткани, коже, обивке) деталей. Если для реставрации используются новые материалы, все вышеперечисленные покрытия должны быть полностью целыми, без следов починки.

Салон должен быть чистым, то есть без какой-либо видимой грязи — пыль, пятна, разводы.

При оценивании приборной панели не учитывается техническое состояние измерительных приборов, а только внешний вид — спидометр и другие датчики. Техническое состояние оценивается в категории электро- и вспомогательного оборудования (пункт 5.6.3 акта).

К другими элементам отделки салона относятся, например, дверные ручки, уплотнители дверей, внутренние зеркала, ширмы, ручки стеклоподъемников, фиксаторы форточек, элементы внутренней подсветки, пепельницы и т. д.

3.1.3. Ходовая часть

Требования, исходящие из постановления:

-не допускается течь из мотора, топливной и охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой части;

-тормозная система должна быть исправна и способна остановить транспортное средство;

-не допускаются повреждения и остаточные деформации рулевого управления и ходовой части, наличие люфтов не должно в значительной степени влиять на использование транспортного средства;

-другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии;

-на деталях корпуса и рамы не должно быть трещин и изломов;

-на внутренней и внешней поверхностях покрышек не должно быть повреждений. Протектор должен быть целым. Минимальная глубина протектора 3,0 мм.

Руководство:

Детали ходовой части (рама, неведущие мосты, подвеска, амортизаторы, рулевой механизм, тормозная система и колеса) должны быть оригинальными или замененными на схожие с оригиналом детали.

К раме относится находящаяся под каркасом часть, к которой крепится мотор, трансмиссия, ходовая часть. Рама должна быть отделяемой от кузова и каркаса. Если рама отсутствует (как, например, у автомобиля с несущим кузовом), то она оценивается максимальным количеством баллов. Свойственные раме элементы оцениваются в составе каркаса.

Во время проверки технического состояния ходовой части видимой течи не должно быть (за исключением тех случаев, где это вызвано особенностями оригинальной конструкции). Не допускаются повреждения и остаточные деформации ходовой части. Наличие люфтов не должно в значительной степени осложнять использование транспортного средства.

К рулевому механизму относятся находящиеся за пределами интерьера детали и узлы, такие как рулевая коробка, усилитель руля, рулевые тяги и т.д.

Тормозная система должна быть исправна и способна остановить транспортное средство. В категории тормозной системы будет стоять 0 баллов в случае использования неверного типа тормозов (например вместо тросиковых тормозов установлена гидравлическая тормозная система.)

К колесам (в том числе запасным) относятся диски, покрышки и колпаки. Покрышки по возможности должны быть оригинальными или заменены на похожие покрышки с такими же размерами и рисунком.

К остальным деталям ходовой части относятся рулевые тяги, централизованная система смазки и другие детали и узлы, не перечисленные в других категориях.

3.1.4. Мотор

Требования, исходящие из постановления:

- не допускается течь из мотора, топливной и охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой части;;
- утечка выхлопных газов в системе недопустима;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии.

Руководство:

Мотор должен быть оригинальным (двигатель определенного типа и марки, установленный на заводе для конкретной модели). Не допускается моторы схожие по рабочему объему, но использовавшиеся в более ранние или поздние периоды. Не запрещается использование мотора с другим рабочим объемом, но также предусмотренного для конкретной модели. Рекомендуется использовать установленный на заводе мотор. Использование другого мотора обосновано в том случае, если изготовителем предусмотрено его использование на конкретной

модели (например, использовалось несколько типов двигателей на одной модели).

При оценивании моторного блока учитываются и головки цилиндров.

Сами цилиндры оцениваются только на моторах с воздушным охлаждением. Оценивание поршневой системы происходит на основе оценки (при помощи глаз, ушей, носа) чистоты работы двигателя, его однородности, звука и выделяющихся выхлопных газов (например, запах неполного сгорания, дым).

К системе питания относятся детали от топливного бака до впускного коллектора, в том числе карбюратор, система топливных шлангов, воздушный фильтр, топливный насос и т.д.

К охлаждающей системе относится связанная с мотором охлаждающая система, например, радиатор, водяной насос, рукава/шланги, вентилятор, воздушные заслонки, воздухозаборники, термостат и т.д.

К остальными частями мотора относятся например подушки мотора, крепеж и другие компоненты, несвязанные с другими категориями.

3.1.5. Трансмиссия

Требования, исходящие из постановления:

- не допускается течь из мотора, топливной и охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой части;
- не допускаются повреждения и остаточные деформации рулевого управления и ходовой части, наличие люфтов не должно в значительной степени влиять на использование транспортного средства;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии.

Руководство:

Основные компоненты трансмиссии (коробка передач, распределительная коробка, коробка отбора мощности, главные передачи и ведущие мосты) должны быть оригинальными. Остальные детали (сцепление, кардан, ведущие валы и другие детали, связанные с трансмиссией) могут быть заменены на максимально схожие с оригиналом детали.

Технические требования к трансмиссии: не должно быть видимой течи (за исключением тех, что обусловлено особенностями конструкции деталей). Не допускаются большие люфты, вызванные износом материала, а так же трещины и деформации на деталях трансмиссии.

3.1.6 Электро- и вспомогательное оборудование

Требования, исходящие из постановления:

- световые и сигнальные устройства должны быть в рабочем состоянии;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии;
- в транспортном средстве должны быть соответствующие требованиям кода 105 Приложения 1 знак аварийной остановки и жилет безопасности и соответствующий требованиям кода 108 Приложения 1 огнетушитель.

Руководство:

Под вспомогательным оборудованием мотора подразумевается: стартер, генератор, распределитель, катушка, кабель зажигания, свечи, реле и т. д. В случае отсутствия оригинальных деталей могут быть использованы максимально схожие с оригиналом детали.

Под оптическими и электрическими элементами светооборудования подразумеваются: стекла, рефлекторы и т. д., но не корпуса ламп (учитываются при оценке экстерьера).

Внешний вид измерительных приборов внутри транспортного средства учитывается при оценке интерьера. В данной категории оценивается рабочее состояние измерительных приборов, в том числе приборов за пределами интерьера. Дополнительные измерительные приборы должны соответствовать эпохе и находиться в подходящем месте.

При оценке радиооборудования в первую очередь оценивается соответствие времени. Современная звуковая аппаратура может использоваться в том случае, если вписывается в интерьер и визуально не портит вид.

Электропроводка должна быть приближенной к оригинальной и соответствовать времени. При оценке электропроводки в том числе учитываются и соединения, крепеж, клеммы, заглушки, предохранители.

Аккумулятор должен соответствовать эпохе (т. е. внешнее сходство).

К стеклоочистителям относятся т. н. дворники и их механизмы, система очистки окон. Стеклоочистители должны соответствовать времени, профиль подходить под стекло и обеспечивать видимость в случае осадков.

К остальному электро — и вспомогательному оборудованию относятся: электрообогрев стекол, прикуриватель, сигнальные лампы и т.д.

Если заводское изготовление не подразумевало установку указателей поворотов или другого важного осветительного оборудования (световой стоп-сигнал и т.д.), рекомендуется установить это оборудование. В этом случае дополнительное оборудование должно быть установлено так, чтобы при его демонтаже не подвергался изменениям оригинальный вид транспортного средства.

В транспортном средстве должен быть знак аварийной остановки, жилет безопасности и огнетушитель.

3.1.7. Другое оборудование

К другому оборудованию относится, например, система обогрева салона и кондиционер, оборудование спецавтомобилей, радиоустройства специального назначения и т. д.

3.2. Оценивание мотоциклов

Владелец должен предоставить экспертам фотографии 10x15 см (в дигитальном виде 9x12 см) в трех экземплярах со следующих ракурсов (по возможности предоставить фотографии и в дигитальном виде):

- a) диагональный обзор транспортного средства на его переднюю и левую части;
- b) диагональный обзор транспортного средства на его заднюю и правую части;
- c) обзор мотора (вид слева, вид справа);
- d) вид на рулевое управление и сидения.

3.2.1. Рама

Требования, исходящие из постановления:

- не допускается течь из мотора, топливной и охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой части;
- световые и сигнальные устройства должны быть в рабочем состоянии;
- не допускаются повреждения и остаточные деформации рулевого управления и ходовой части, наличие люфтов не должно в значительной степени влиять на использование транспортного средства;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии;
- на деталях корпуса и раме не должно быть трещин и изломов;
- интерьер транспортного средства, сидения, открывающаяся крыша, обивка или другое покрытие, кожа или подобным материалом покрытые детали (в том числе пластиковые детали) должны быть целыми;
- на видимой поверхности транспортного средства не должно быть коррозии или повреждений.
- в транспортном средстве должны быть соответствующие требованиям кода 105 Приложения 1 знак аварийной остановки и жилет безопасности и соответствующий требованиям кода 108 Приложения 1 огнетушитель.

Руководство:

Поверхность (покраска) транспортного средства может оставаться оригинальной (быть в заводской краске), либо может быть восстановлена по типу оригинала. Цветовой тон может отличаться от заводского, но он не может отличаться от цветовых тонов, использовавшихся в эпоху изготовления транспортного средства (не подходит например краска металлик на технике, в годы изготовления которой такую краску не использовали). Нанесенные на заводе наклейки и эмблемы должны быть в оригинальном виде или заменены на идентичные копии.

Если изготовителем техники предусмотрены декоративные полоски, наклейки или эмблемы, то в случае их отсутствия внешний вид транспортного средства не считается соответствующим требованиям к оригиналу. Если декоративные полоски, наклейки или эмблемы не точно соответствуют оригиналу (например форма, ширина, место, отсутствие элемента и т. д.), то эксперты дают оценку внешнему виду, исходя из визуальных ощущений.

К электрооборудованию и индикаторам относятся генератор, фары, реле, спидометр, электропроводка и т. д. Электропроводка, крепления и соединения должны соответствовать оригиналу. Например, если изготовителем использовалась тканевая обмотка проводов, то пластиковую обмотку использовать нельзя. В случае отклонения от требований эксперты дают оценку, исходя из визуальных ощущений.

К рычагам управления относится руль, рычаги, тросы и т. д. В случае тросов оценка происходит также, как и в случае электропроводки.

Всё остальное, связанное с внешним видом — болты, детали крепежа и т. д.,

оценивается на соответствие оригиналу, внешние поверхности, маркеровка. В случае отклонения от требований эксперты дают оценку, исходя из визуальных ощущений.

Боковой прицеп (коляска) оценивается в соответствии с его составными частями. Составные части прицепа перечислены в пункте 5.1.3 акта (крылья, багажник...).

3.2.2. Мотор, трансмиссия и ходовая часть

Требования, исходящие из постановления:

- не допускается течь из мотора, топливной и охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой части;
- утечка выхлопных газов в системе недопустима;
- тормозная система должна быть исправна и способна остановить транспортное средство;
- другие устройства транспортного средства должны быть в рабочем состоянии;
- на внутренней и внешней поверхностях покрышек не должно быть повреждений. Протектор должен быть целым. Минимальная глубина протектора 3,0 мм.

Руководство:

Мотор должен быть оригинальным (двигатель определенного типа и марки установленный на заводе для конкретной модели). Не допускаются моторы, использовавшиеся в более ранние или поздние периоды.

Система питания, выхлопная система, трансмиссия (коробка передач, цепь, кардан и т. д.), колеса, тормоза и другие детали мотора и ходовой части должны быть оригинальными или заменены на идентичные копии.

Покрышки должны быть оригинальными или заменены на похожие покрышки с такими же размерами и рисунком.

Если на деталях имеются обозначения или идентификационные номера, по которым можно сказать, что эти детали изготовлены в другое время, нежели восстановленное транспортное средство, в этом случае делается пометка в графу замечаний на последней странице акта. Идентификационные номера должны отвечать действительности.